

Szkolenie dla kierowców wózków jezdniowych z napędem silnikowym w transporcie wewnątrzzakładowym

Jaki jest cel szkolenia?

Zgodnie z zaleceniami Ministra Gospodarki celem szkolenia dla kierowców wózków jezdniowych z napędem silnikowym w transporcie wewnątrzzakładowym jest przygotowanie uczestników kursu do samodzielnej obsługi wózków jezdniowych w transporcie wewnątrzzakładowym oraz zdobycie odpowiedniego zakresu wiadomości i umiejętności niezbędnych do złożenia egzaminu kwalifikacyjnego przed komisją Urzędu Dozoru Technicznego i uzyskania uprawnień do obsługi wózków jezdniowych.

Prowadzone szkolenie daje możliwość uzyskania uprawnień na 5 typów wózków jezdniowych:

- a) nakładowe;
- b) podnośnikowe;
- c) unoszące;
- d) ciągnikowe;
- e) specjalne.

Do kogo skierowane jest szkolenie?

Grupą docelową szkolenia są kandydaci na kierowców wózków jezdniowych z napędem silnikowym w transporcie wewnątrzzakładowym.

Wymagania dotyczące kandydatów na kurs:

- ukończone 18 lat;
- ukończona co najmniej szkoła podstawowa;
- świadectwo lekarskie wystawione przez lekarza uprawnionego do wykonywania badań profilaktycznych;
- orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do wykonywania w/w zawodu.

W jakiej formie zorganizowane jest szkolenie?

Szkolenie zorganizowane jest w formie kursu, z uwzględnieniem ćwiczeń. Podczas szkolenia wykorzystywane są materiały dydaktyczne tj.: filmy, tablice oraz folie do wyświetlania informacji.

Szkolenie trwa 55 godzin lekcyjnych, w tym:

- 40 godz. zajęć teoretycznych;
- 15 godz. zajęć praktycznych na każdym typie wózka, na który zostanie wydane zaświadczenie.

Szkolenie realizowane jest w oparciu o program zatwierdzony przez Urząd Dozoru Technicznego.

Szkolenie może być zorganizowane zarówno u Zleceniodawcy, jak i w siedzibie Ośrodka Szkoleniowego „ANPO”.

Absolwent kursu otrzyma następujące dokumenty:

- Zaświadczenie ukończenia kursu do obsługi wózków jezdniowych z napędem silnikowym w transporcie wewnątrzzakładowym;
- Uprawnienie do obsługi wózków jezdniowych z wyłączeniem specjalizowanych wydane przez Urząd Dozoru Technicznego.